

Název stavby: Velkoplošná oprava povrchu MK Na Šancích, Valy u Mariánských Lázní

Technický popis prováděných prací

- 1) V rámci přípravy staveniště provede zhotovitel stavby ověření, zda se v zájmovém území stavby nacházejí podzemní inženýrské sítě a v případě, že ano, bude provedeno jejich vytyčení správcem dané IS. Při výstavbě je nutné respektovat podmínky správců podzemních vedení a těchto dbát. Zhotovitel stavby musí uvažovat s případnou rezervou na realizaci chrániček kabelových IS.
- 2) Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemcích investora.
- 3) Bude provedeno vybourání stávajících zbytků asfaltového betonu a stávajících šterkových konstrukčních vrstev. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou. Je zapotřebí postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v aktuálním znění „O odpadech“ včetně prováděcích předpisů a příloh. Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.
- 4) Stávající směrové i výškové řešení komunikace a sjezdů bude zachováno. Odvodnění komunikace bude taktéž zachováno stávající.
- 5) V rámci PD nebyly provedeny žádné sondy pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně. Je proto zapotřebí uvažovat s rezervou pro nutnou sanaci neúnosných míst aktivní zóny zemní pláně. V PD je uvažováno se sanací nestabilních míst pomocí HDK fr. 63/125 v tl. max. 250mm + uzavírací vrstva ze ŠD fr. 0/16 v tl. 50mm. **Sanace je v rozpočtu uvažována jako rezerva v plném rozsahu pojižděných ploch, vč. položek s ní souvisejících. Realizována bude na základě zkoušek únosnosti zemní pláně a po dohodě s TDI, resp. geotechnikem. Fakturace bude probíhat dle skutečně provedených prací.** Sanace bude provedena po dokončení bouracích prací a HTÚ na úroveň paraplaně.
- 6) Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Modul deformace $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133.
- 7) Po realizaci HTÚ a případné sanace budou provedeny nové konstrukční vrstvy komunikace:

Velkoplošná oprava - povrch asfalt - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D1-N-2.

40 mm	Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS (ČSN 73 6129)	
50 mm	Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	PI (ČSN 73 6129)	
200 mm	Šterkodrt fr. 0/63	ŠD _A 0/63 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2}=80\text{MPa}$
290 mm	Celková vrstva		$\hat{E}_{def,2}=45\text{MPa}$



Poznámka: uvedené hodnoty Edef,2 jsou myšleny na horní hraně příslušné konstrukční vrstvy po zhutnění. V místech pracovních spár na stávajících konstrukcích bude provedeno doplnění konstrukčních vrstev dle TP 146, resp. dle stávajících konstrukčních vrstev. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Při provádění podkladních vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 5.

Při provádění postřiků budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 26 a dle ČSN 73 6129.

Při provádění asfaltových vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 7, TP 109 kap. 6 a dle ČSN 73 6121.

Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Po dohodě s investorem a projektantem lze na základě návrhu zhotovitele a jeho odsouhlasení nahradit vrstvy ze štěrku jiným vhodným materiálem. Tato záměna musí být ekonomicky výhodnější a bude řešena jako méněpráce.

8) Plochy mezi hranou komunikace a oplocením budou vysypány dekoračním kamenivem fr. 16/22 v tl. 50mm (doporučeným kamenivem je žula z lomu Vítkov). Kamenivo bude od rostlého terénu odděleno mulčovací geotextilií.

9) Svislé a vodorovné značení není řešeno.

10) Přečodné dopravní značení (PDZ):

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb. Vlastní stavební práce budou probíhat za úplného omezení provozu v ulici Na Šancích dle TP 66 schématu B/15 modifikovaného pro konkrétní podmínky staveniště. Zhotovitel zajistí, aby úplné omezení provozu trvalo po co nejkratší dobu. Není nutné vyznačovat objízdnou trasu.

Před zahájením stavby provede zhotovitel aktualizaci a podrobné zpracování PDZ, které nechá odsouhlasit na DI Policie ČR v Chebu (Projektant není schopen ve fázi přípravy PD znát technologické možnosti a vybavení budoucího zhotovitele stavby).

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- výskyt nefunkčních inženýrských sítí
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

V Chebu, 12/2016

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen