

TECHNICKÝ POPIS

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: **OPRAVA KOMUNIKACE**

Místo stavby: **VALY**
katastrální území Valy u Mariánských Lázní
p.p.č.542/2, 105/4 a 98/2

Předmět PD: Oprava místní obslužné komunikace
Pod Lesem (východní část komunikace)

ÚDAJE O INVESTOROVI

Obec Valy
V Lukách 21, 353 01 Mariánské Lázně,
zastoupena starostkou Andreou Kakašovou
IČ 0000572781

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Ing. arch. Dalibor Urbanec, Ing. Ivan Hložek
UNIART - projektová kancelář
Tepelská 137
3 5 3 0 1 Mariánské Lázně
tel./fax 354 623578, 354620074
e-mail uniart@seznam.cz, uniart@tiscali.cz

Ing.arch.Dalibor Urbanec – autorizovaný architekt,
evidenční číslo – ČKA 00 530
Ing. Ivan Hložek – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
evidenční číslo – ČKAIT 0300776

POPIS STAVBY

Na základě požadavku investora byla zpracována projektová dokumentace na opravu místní obslužné komunikace v obci Valy. Dokumentace specifikuje jednak rozsah navrhovaných oprav a jednak použité materiály .

Vstupním podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo výškopisné a polohopisné zaměření předmětné plochy (Geodetické práce – Josef Ansl, Geodézie Český západ).

Předmětem stavby je oprava části stávající místní obslužné komunikace na p.p.č.542/2 v obci Valy. Opravovaná část komunikace slouží jako příjezdová komunikace k rodinným domům a zahrádkám. Jedná se o komunikaci s označením C3 - obslužné komunikace zpřístupňující objekty a území.

Předmětná část komunikace je v současné době v technicky nevyhovujícím stavu. Současný povrch komunikace je tvořen nez hutněnou sutí – kameny a štěrkopískem. Hrany komunikace nejsou pevně stanoveny. Mezi komunikací a plotem je zelená plocha.

Při opravě a úpravě ploch budou dodrženy stávající výškové a spádové poměry komunikace, v místech terénní nerovnosti dojde k jejich srovnání. Opravená komunikace je navržena o šířce 3,00m mezi obrubami – jízdni pruh s obousměrným provozem v úsporném provedení. Výhybny nejsou na komunikaci navrženy vzhledem k délce opravované části – 121,74m s viditelností celé délky komunikace.

Povrch komunikace je navržen - asfaltobeton střednězrný ACO 11 (ČSN EN 13108-1) 40mm. Vozovka je vymezena silničními obrubníky ABO 15/25. Na levé straně komunikace je obrubník vytažen 110mm nad povrch vozovky – tím je zabráněno toku dešťové vody mimo vozovku. Vozovka je spádována na pravou stranu, kde je obrubník zapuštěn a je ukončen v úrovni vozovky. Podél pravé strany vozovky bude instalován zatravněný odvodňovací žlab, pod kterým bude umístěna drenáž. Drenáž je navržena z perforovaného potrubí DN100 a bude zachycovat spodní vodu z podloží komunikace. Povrchová voda bude odvedena do odvodňovacího a zasakovacího zatravněného rigolu, kde bude přirozeně zasakována. V místě připojení vedlejších účelových komunikací bude provedena .

Odvodnění

Odvodnění všech zpevněných opravovaných ploch bude řešeno jako povrchové podélným a příčným sklonem. Příčný sklon bude jednostranný 2,0%. Dešťové vody budou svedeny volně do terénu mimo vozovku, kde budou přirozeně zasakovány.

Po dokončení stavby budou okolní plochy doplněny –dle potřeb bude doplněno ohumusování a dojde k zatravnění okolních ploch. Další část na pravé straně vozovky bude dle potřeb dosypána kačirkem.

Konstrukce

Povrch komunikace bude asfaltový. Předpokládaná tl. konstrukce je 390mm, resp. Při realizaci bude zhodnocena a případně navržena sanace aktivní zóny zemní pláně v případě, že by nebylo dosaženo potřebných hodnot modulu deformace na úrovni pláně. V rámci pracovních spár budou doplněny konstrukční vrstvy dle původních.

Navrhované skladby konstrukcí :

Komunikace :

asfaltobeton střednězrný ACO 11 (ČSN EN 13108-1) 40mm

asfaltový spoj.postřik 0,3 kg/m² PS (ČSN 73 6129)

Obalované kamenivo střednězrné ACP 16+ (ČSN EN 13108-1) 50mm

Asfaltový infiltrační postřik 1,5kg/m² PI (ČSN 73 6129)

Štěrkodrt' fr.0/32 Šda 0/63 (ČSN 73 6126-1) 150mm

Štěrkodrt' fr.0/63 ŠDb 0/63 (ČSN 73 6126-1) 150mm

Nové obrubníky jsou navrženy betonové prefabrikované ABO 15/25 kladené do betonu min.C12/15.

Mariánské Lázně 03/2022

Z.Vargová